

LACELLE INFO

Mairie de Lacelle
Le Bourg
19170 Lacelle

www.lacelle.correze.net/

NUMERO SPECIAL

LACELLE-Info 2009-3

Numéro spécial 8 Août 2009

INAUGURATION DE L'ESPACE CREATIONS



Ce samedi 8 Août diversité de la marquera l'inauguration d'une salle d'exposition dans les locaux rénovés de notre gare de Lacelle-Corrèze; cette gare, à nos yeux si précieuse et pour laquelle Lacelloise et Lacellois savent se battre pour la maintenir active...

Cette salle d'exposition a été baptisée :

Ce lieu d'exposition permettra à notre commune d'organiser des manifestations temporaires consacrées à la richesse, le talent, la

«**ESPACE CREATIONS** » afin de bien marquer notre volonté d'y respecter liberté et imagination... L'équipe municipale a souhaité mettre à l'honneur nos artistes pour cette inauguration et vous y rencontrer en toute simplicité, celles et ceux qui teintent notre commune d'espérance...

Bonne lecture pour la suite de ce numéro spécial, un voyage gratuit dans le temps.

Viviane Dantony

Maire de Lacelle



Horaires des trains

➔ Pour Limoges

7 h 06
13 h 32
16 h 50
17 h 13
18 h 50

➔ Pour Ussel

6 h 42
11 h 31
21 h 42

➔ Pour Clermont Ferrand

14 h 28
18 h 25



Transport **A** la Demande (T.A.D) : **1 € le trajet** pour rejoindre la gare de Lacelle. Encouragez vos proches à utiliser le TAD !
Sur simple appel **05.55.17.91.19**
Plus d'info : www.lacelle.correze.net/

L'arrivée du chemin de fer à Lacelle...

Cent vingt cinq ans déjà qu'a été inauguré le tronçon ferroviaire Eymoutiers-Meymac. Eymoutiers était desservi depuis 1873, dix ans d'études et de travaux pour arriver chez nous à Lacelle-Corrèze. Tout alla très vite après les mises en chantier vers juillet-août 1880 pour la partie Haute-Vienne, 1881 pour la Corrèze, seulement en 1882 pour la construction des stations et haltes, ainsi que les maisons de garde des passages à niveaux. La nombreuse main-d'œuvre locale trouva à s'employer sur place avec chacun sa spécificité : les gens de Lacelle sont tailleurs de pierres, ceux de l'Eglise aux Bois forgerons... il y a aussi des maçons et des terrassiers.

Même si l'on s'y attendait, nul ne s'i-

maginait à l'époque le formidable essor commercial et financier pour le bourg, lequel peut se targuer d'être « *le fils de la gare* », la population est passée de 54



habitants en 1896 à 253 en 1954.

Voie ferrée et gare, (la seule du canton), vont stimuler surtout à partir de 1890 les transactions commerciales de toutes sortes. A commencer par les bois dans une contrée déjà bien pourvue en feuillus, en pins sylvestres pour les étais de mine et aussi les traverses pour construire des voies ou être exportées; sans oublier les bû-

ches de bouleaux pour la cuisson des plus délicates porcelaines de Limoges.

En contrepartie arrivent engrais, chaux agricole, ma-

tériaux de construction pour les habitants de Lacelle mais également des communes limitrophes : Chamberet, l'Eglise aux Bois, St Hilaire-les-Courbes, Rempnat. Certains jours c'est une véritable noria de charrettes qui s'agitent autour de la gare.

Au printemps notre gare est avant 1914 le point de ralliement et départ de trois ou quatre cents maçons saisonniers quittant le

pays au printemps pour Paris ou Lyon.

Le plus spectaculaire fut la progression des foires. Le 27 de chaque mois, surtout celles d'hiver avec l'afflux de porcs gras. Ici les bêtes se vendent mieux qu'ailleurs et de ce fait on les amène de loin, très loin. Certains fermiers n'hésitant pas à affréter un wagon pour convoyer les cochons à la foire à Lacelle, le foirail étant proche de la gare.

Pour l'embarquement, les voies de garage ne suffisaient pas, des convois faisaient la navette entre Eymoutiers et Lacelle. Le record a dû être atteint le 27 février 1932, ce jour mémorable 122 wagons ont été chargés dans notre gare !

L'arrivée du chemin de fer à Lacelle....

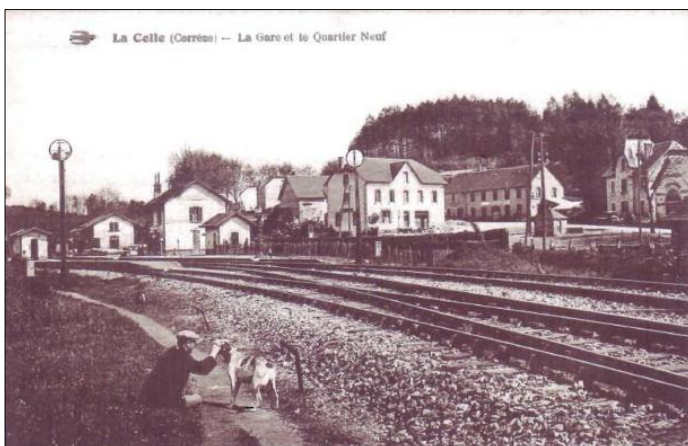
C'était la belle époque ! Rude journée pour les employés du Paris-Orléans (PO) venus en renfort, pour charger des bestiaux parfois turbulents, sans gêner la circulation régulière. Aujourd'hui les foires ne sont plus qu'un lointain souvenir.

Dans les années

Ussel. Il s'engage alors une furieuse compétition entre Bugeat et Lacelle pour le raccord, chacun faisant valoir ses arguments, la courtoisie n'excluant pas la fermeté, une délibération du Conseil Municipal de Lacelle est restée en mémoire (trop longue pour être rap-

fumée noire à soufrait avec wagons voyageurs d'une autre époque bondés de touristes. Le convoi s'arrêta bien sûr chez nous. Cela dura jusqu'en

Le premier convoi officiel de la compagnie ferroviaire Paris-Orléans-Midi venant de Limoges fit son entrée en gare de Lacelle le 8 octobre 1883



1900, le train arrivait aussi à Treignac, il s'agissait du chemin de fer Départemental à voie étroite regardé par nos anciens avec une certaine condescendance. A Lacelle nous avons le grand train, jusqu'au jour où il fut question de prolonger la desserte jusqu'à la « grande ligne » Limoges -

portée ici...) Le projet fut finalement abandonné, Treignac demeura terminus de ligne.

Une association de passionnés mit en service le train rétro Vienne-Vézère-Vapeur, la machine date de 1932. Aussi en 1993 eut-on droit à une approche ponctuée de coups de sifflet, de



2004.

Nous formulons le souhait d'accueillir à nouveau, prochainement à Lacelle, cette magnifique locomotive à vapeur classée monument historique.



La construction de la Gare de Lacelle

Cela peu surprendre lorsque l'on découvre le bâtiment principal ; si le soubassement est en bonne pierre granitique bien de chez nous, les angles de la construction, les montants et fenêtres sont en pierre calcaire dont la provenance est très éloignée de notre région.

La construction date de 1882-1883 achevée peu de temps avant la mise en service de la ligne.

L'aménagement intérieur est différent de la salle d'exposition actuelle. La pièce était divisée en deux parties : salle d'attente à gauche et bureau administratif à droite avec un guichet et une balance-bascule qui trônait un peu en retrait. L'étage servait de logement au Chef de station.



Contrairement à une idée bien ancrée ce n'était pas une gare mais bien une station.

Le bâtiment annexe n'a été construit que dans les années 1960.

Des années 30 à nos jours...

Les retombées économiques de Lacelle ne concernaient pas uniquement les foires mais également les cafés-restaurants au point que la deserte commerciale et artisanale locale pouvait paraître disproportionnée par rapport à la taille de la commune. Dans les années 50 il y avait à Lacelle 27 « patentes » (taxes professionnelles).

Le bourg connaît une expansion spectaculaire en une trentaine d'années.

Suite au déclassement de la gare, ce n'est plus maintenant qu'une halte. L'ensemble des constructions et terrains ont été mis en vente. Les bâtiments ont été acquis par la commune.

Des quatre lignes de croisement et de garage il ne reste aujourd'hui qu'une seule ligne perdue au milieu de ce qui fut autrefois une

station importante. Cet autrefois se situe en 1972 lorsque la gare fut fermée au trafic de marchandises. Subsiste quand même le repère indiquant l'altitude 655,887 mètres, à l'époque l'on mesurait déjà en millimètres.

Ce lieu resté abandonné durant des années retrouve aujourd'hui une activité culturelle,

d'échanges artistiques.

Souhaitons bon voyage à l'ESPACE CREATIONS. Qu'il devienne un espace vivant où vagabonde l'imagination et inspire les créateurs.

BON VOYAGE !

Ce numéro spécial a été réalisé par V. Bonnet Ténèze en collaboration avec Philippe Chabrilange.